

## 招聘通告

**招聘編號：**C042-MLM-2024-E

**職位：**助理經理(道旁系統維護範疇)

**僱用方式：**全職

**職位空缺數目：**1名

**入職條件：**

- (a) 澳門特別行政區居民；
- (b) 18歲或以上的成年人士。

**職務內容摘要：**

- 支援道旁系統(尤其訊號系統、通訊系統和中央控制系統)的整個資產生命週期的安全性和可靠性、設計變更/優化的可行性研究以及實施等；
- 為維護團隊提供技術支援服務，包括但不限於：技術調查、可行性研究、測試/試驗、現場投入和參與、審視相關營運及維護標準，以及探討新技術的應用等；
- 就道旁系統的系統及設備性能等方面撰寫分析和報告書，並協助制定相關指標及改善方案，以減少因可預測的設備惡化或其他因素造成的故障及服務延誤等情況；
- 協助各部門建立良好的溝通及突發情況處理機制；
- 執行上級指派的其他工作。

**報酬：**每月澳門元30,000起，並享有澳門輕軌股份有限公司所規定的福利待遇。

**職務要求：**

- (a) 具備學士學位或以上學歷；
- (b) 具備六年或以上通訊系統、訊號系統、中央控制系統或相關範疇的維護或工程範疇相關的工作經驗；
- (c) 具中文、英文的讀、寫、聽、說能力；
- (d) 熟悉個人電腦及一般文書處理之操作與使用；
- (e) 具責任感及對工作有熱誠及承擔；
- (f) 具獨立分析及處理問題能力、良好溝通能力、團隊工作精神及能承受工作壓力。

**優先條件：**

- (a) 具備機電工程、電子工程、資訊科技、訊號系統、軌道集運系統或相關範疇的學士學位或以上學歷；
- (b) 具備三年或以上通訊系統、訊號系統或中央控制系統相關的管理工作經驗；
- (c) 具備三年或以上通訊系統、訊號系統或中央控制系統相關的設計工作經驗；
- (d) 具備通訊系統、訊號系統或中央控制系統相關的專業認證；
- (e) 具備良好英文閱讀及書寫能力；
- (f) 熟悉工程繪圖、通訊系統、訊號系統或中央控制系統相關軟件之操作與使用。

澳門輕軌股份有限公司  
Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.  
Macao Light Rapid Transit Corporation, Limited  
澳門殷皇子大馬路43-53A號澳門廣場7樓  
Avenida do Infante D. Henrique, Nos. 43-53A, The Macau Square, 7º andar, Macau  
電話 Tel : (853) 2881 3721 / 2881 3722  
網址 website : www.mlm.com.mo



**甄選方法：**專業面試及履歷分析。

以上每一階段甄選均具有淘汰性質，本公司將以適當方式通知成績合格的准考人參加下一甄選階段的考核。成績不合格的准考人即除名，並不作另行通知。

## Aviso de Recrutamento

**N.º de referência do recrutamento:** C042-MLM-2024-E

**Cargo:** Subgerente (área de manutenção do *Wayside System*)

**Tipo:** Tempo inteiro

**Número de vagas:** 1

**Condição de acesso:**

- (a) Ser residente da RAEM;
- (b) Idade igual ou superior a 18 anos.

**Descrição da função:**

- Relativamente à segurança e fiabilidade de todo o ciclo de vida dos activos do *Wayside System*, prestar apoio na implementação e no estudo de viabilidade da alteração/melhoramento do projecto do *Wayside System* (incluindo o sistema de sinalização, sistema de comunicação e sistema de controlo central);
- Prestar os serviços de assistência técnica à equipa de manutenção, incluindo, mas não se limitando a: investigação técnica, estudo de viabilidade, teste/ensaio, entrada e participação no local, revisão dos respectivos critérios de operação e manutenção e discussão sobre aplicação das novas tecnologias, etc.;
- Redigir os relatórios de análise sobre as funções dos sistemas e equipamentos do *Wayside System*, e ajudar na elaboração dos respectivos indicadores e dos planos de aperfeiçoamento, a fim de reduzir as avarias e atrasos na prestação de serviços devido ao envelhecimento dos equipamentos previsível ou outros factores, entre outras situações;
- Apoiar os departamentos no estabelecimento dos bons mecanismos de comunicação e de gestão de situações imprevistas;
- Executar as demais tarefas que lhe sejam superiormente atribuídas.

**Remuneração:** A partir de MOP30 000/mês, com o gozo das regalias definidas pela Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A..

**Perfil do candidato:**

- (a) Habilitação académica de nível de licenciatura ou superior;
- (b) Experiência profissional de seis anos ou superior nas áreas de manutenção ou de construção do sistema de comunicação, do sistema de sinalização ou do sistema de controlo central;
- (c) Domínio de chinês e inglês na leitura, redacção, compreensão auditiva e conversação;
- (d) Bom conhecimento sobre as aplicações informáticas para tratamento de documentos gerais;
- (e) Sentido de responsabilidade e entusiasmo pelo trabalho;
- (f) Capacidade de análise e resolução de problemas independente, boa capacidade de

comunicação, forte espírito de equipa e capacidade para trabalhar sob pressão.

**Factor de preferência:**

- (a) Habilitação académica de nível de licenciatura ou superior em engenharia electromecânica, engenharia electrónica, tecnologia de informação, sistema de sinalização ou sistema de transporte colectivo sobre carris ou nas áreas relevantes;
- (b) Experiência profissional de três anos ou superior na área de gestão do sistema de comunicação, do sistema de sinalização ou do sistema de controlo central;
- (c) Experiência profissional de três anos ou superior na área de concepção do sistema de comunicação, do sistema de sinalização ou do sistema de controlo central;
- (d) Credenciação profissional relativa ao sistema de comunicação, ao sistema de sinalização ou ao sistema de controlo central;
- (e) Bom domínio de inglês na leitura e redacção;
- (f) Domínio nas áreas de desenho técnico e de operação e utilização dos softwares do sistema de comunicação, do sistema de sinalização ou do sistema de controlo central.

**Métodos de selecção:** entrevista profissional e análise curricular.

Os métodos de selecção acima referidos têm carácter eliminatório, cujos candidatos aprovados serão notificados oportunamente pela MLM em relação à sua participação na próxima etapa. Quanto aos candidatos reprovados, que se consideram excluídos, não serão notificados para o efeito.